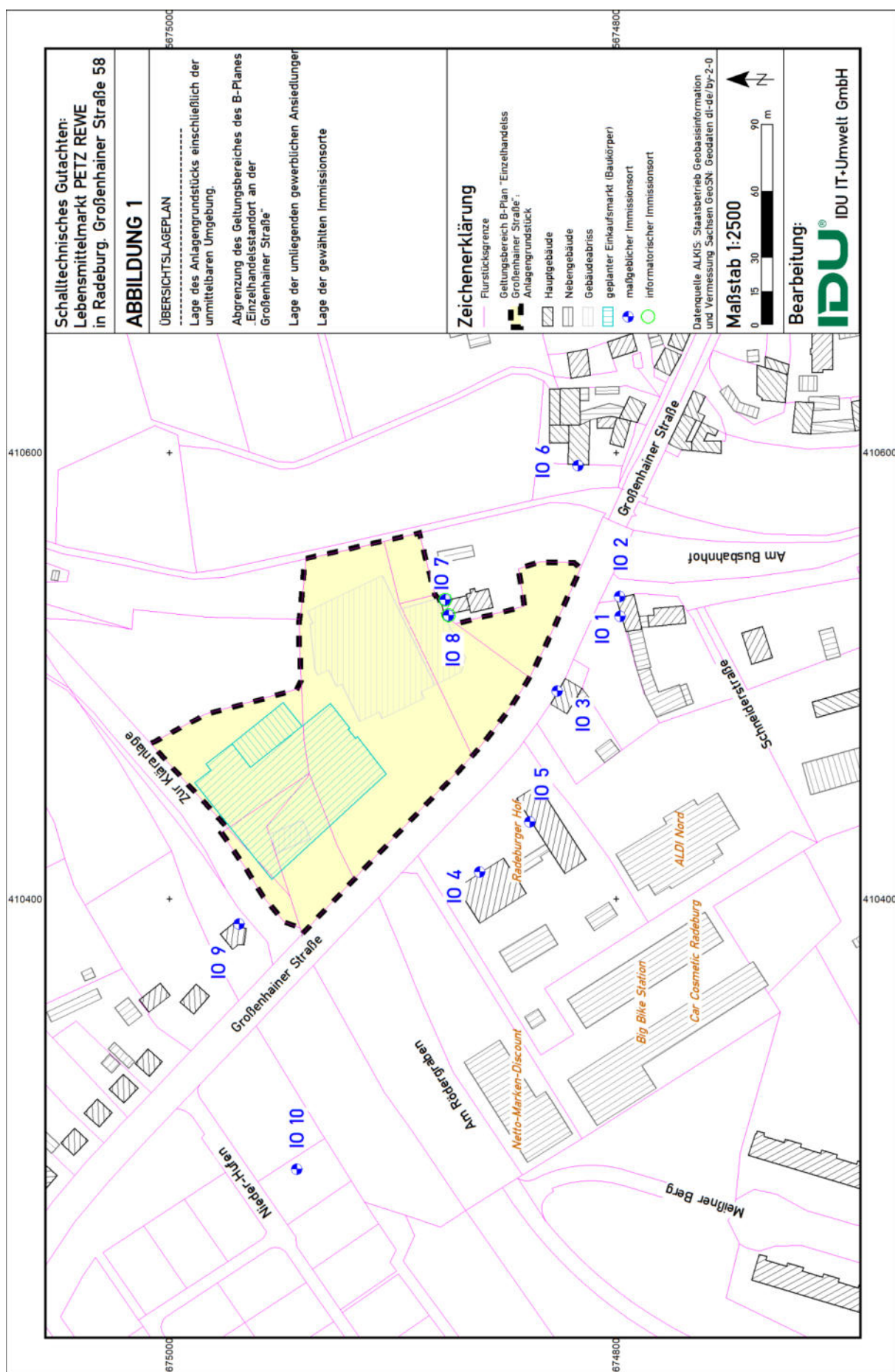
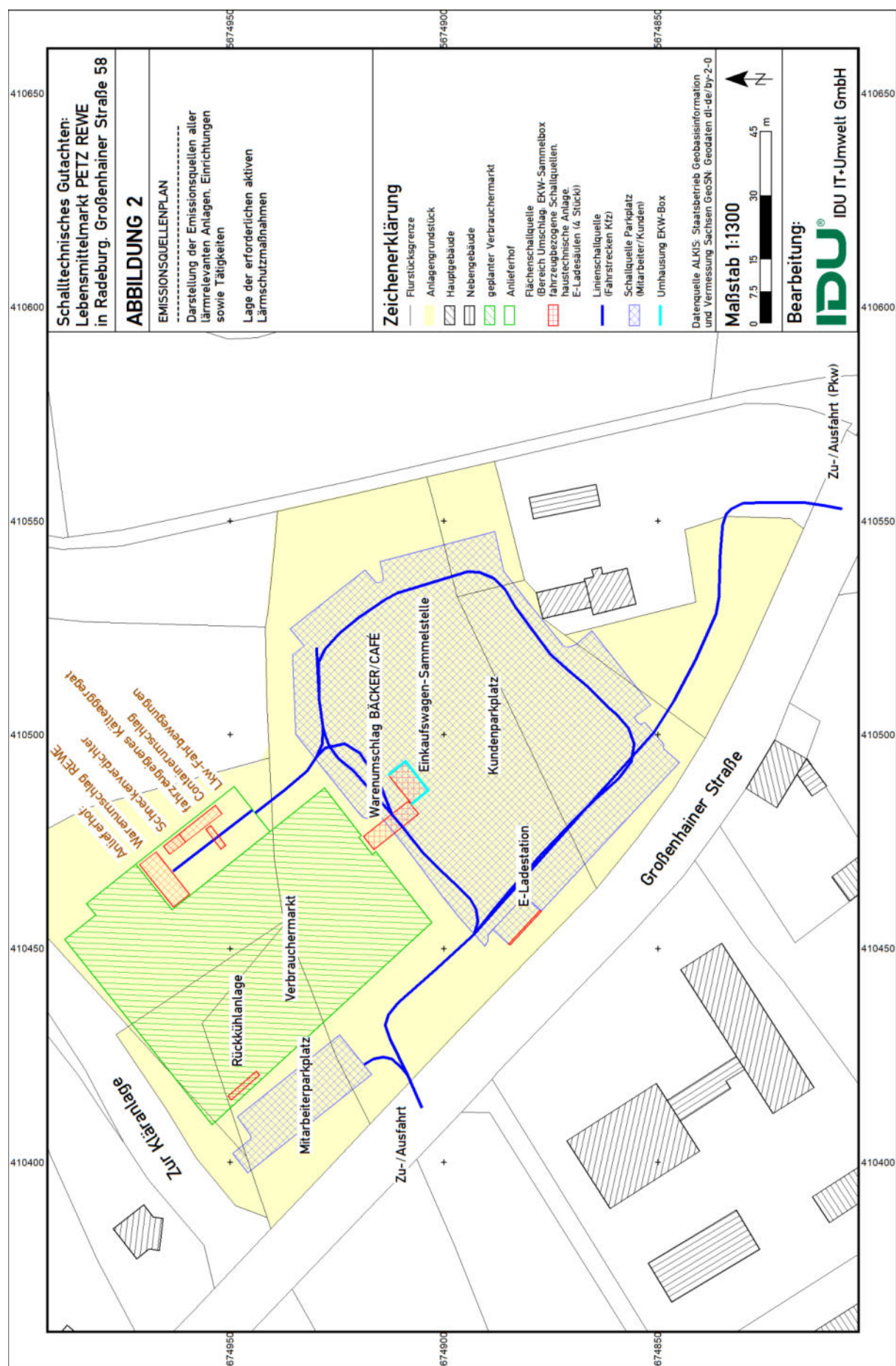


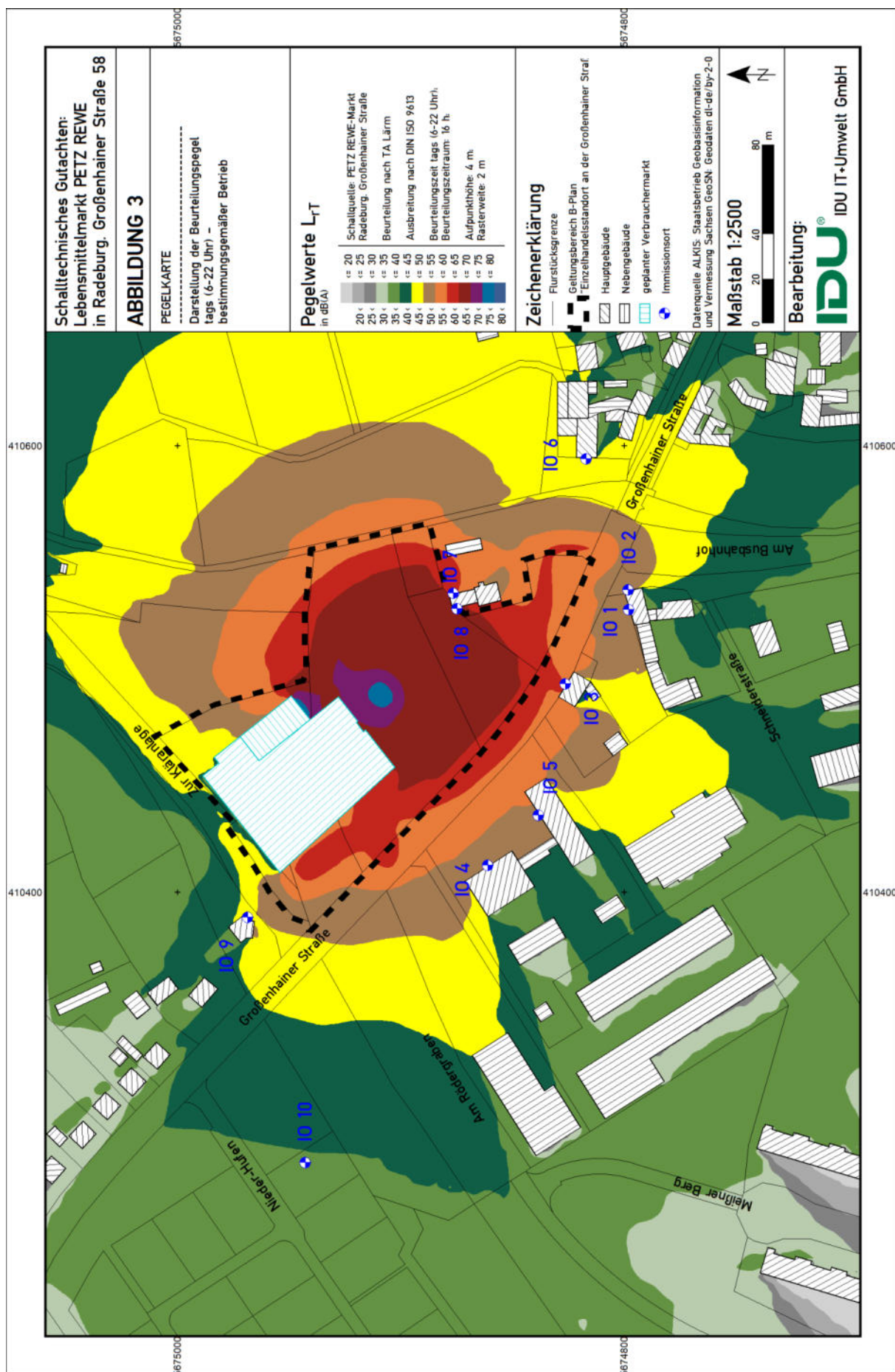
Anhang

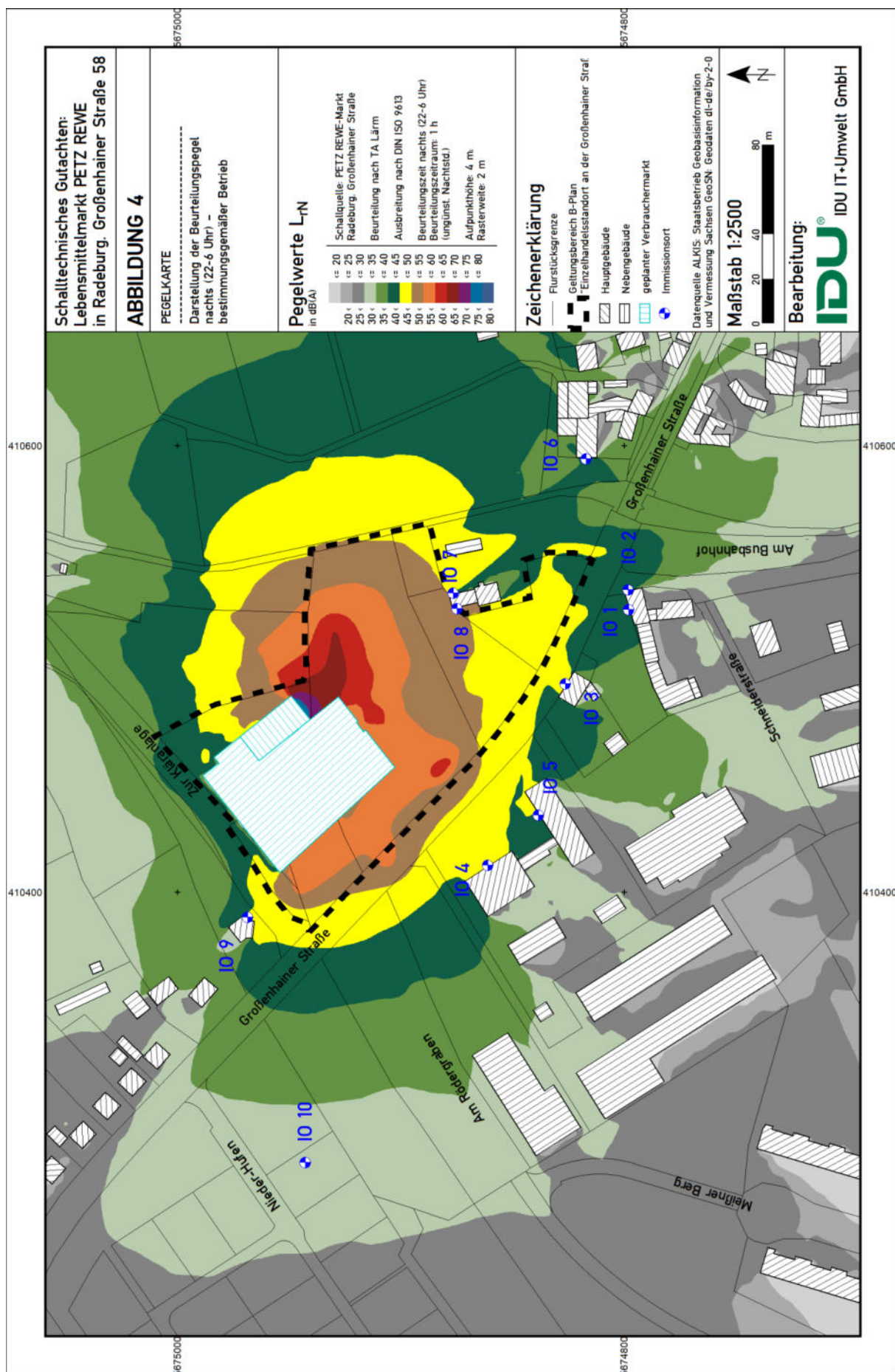
ABBILDUNGEN

Abbildung 1	LAGEPLAN Lage des Anlagengrundstücks einschließlich der unmittelbaren Umgebung, Abgrenzung des Geltungsbereiches des B-Planes „Einzelhandelsstandort an der Großenhainer Straße“, Lage der umliegenden gewerblichen Ansiedlungen, Lage der maßgeblichen Immissionsorte	Seite 32
Abbildung 2	EMISSIONSQUELLENPLAN IMMISSIONSZUSATZBELASTUNG Übersicht über die Emissionsquellen (Gewerbelärm) des PETZ REWE-Marktes mit Stellplatzanlage, Lage der erforderlichen aktiven Lärmschutzmaßnahmen	Seite 33
Abbildung 3	PEGELKARTE Gewerbelärm - Darstellung der Berechnungsergebnisse: Immissionszusatzbelastung; Beurteilungspegelkarte tags	Seite 34
Abbildung 4	PEGELKARTE Gewerbelärm - Darstellung der Berechnungsergebnisse: Immissionszusatzbelastung; Beurteilungspegelkarte nachts	Seite 35









Anhang

BERECHNUNGSPROTOKOLLE

Emissionsdatenbank	geometrische Daten und Emissionsparameter, frequenzselektive Emissionsdaten aller Schallquellen (Immissionszusatzbelastung) -	Seite 37
Emissionsdatenbank	Darstellung der zeitbezogenen Emissionsparameter aller Schallquellen (Immissionszusatzbelastung)	Seite 38
Ergebnisliste	geometrische Daten der Immissionsorte und Beurteilungspegel an den maßgeblichen Immissionsorten	Seite 39
Ergebnisliste	Ausbreitungsparameter aller Schallquellen an den maßgeblichen Immissionsorten (Immissionszusatzbelastung)	Seite 40-51

LEGENDE:

X...	Lagekoordinate der Schallquelle (Ostwert)
Y...	Lagekoordinate der Schallquelle (Nordwert)
Z...	Lagekoordinate der Schallquelle (Höhe über NHN)
N...	Norden
S...	Süden
W...	Westen
O...	Osten
l oder S...	Längenmaß, oder Flächenmaß der Schallquelle
Li...	Innenraumpegel
R'w...	bewertetes Schalldämm-Maß
TG...	Tagesgangbezeichnung
Lw...	Schalleistungspegel
L'w...	linien-/flächenbezogener Schalleistungspegel
KI...	Impulzzuschlag/Zuschlag für Rangiertätigkeiten
KT...	Tonzuschlag/Informationszuschlag
KO-Wand...	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände
RW...	Immissionsrichtwert
Lr...	Beurteilungspegel
Adiv...	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agnd...	Dämpfung aufgrund Bodeneffekte
Abar...	Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm...	Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl...	Pegelerhöhung aufgrund von Schallreflexionen
Cmet...	Meteorologische Korrektur
ADI...	Richtwirkungskorrektur
Ls...	unbewerteter Schalldruckpegel
dLw...	Korrektur aufgrund der Einwirkzeit der Schallquelle oder Angabe des Emissionswertes
ZR...	Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit
Lr...	Pegel für den Zeitbereich / Schallpegelanteil
Index T...	Beurteilungszeit tags
Index N...	Beurteilungszeit nachts

Lebensmittelmarkt PETZ REWE in Radeburg, Großenhainer Straße 58																							S1110
Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A) - bestimmungsgemäßer Betrieb																							
Schallquelle	QNr	00-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	
		Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	Uhr	
Anlieferhof-Dach	17	80,6	80,6	80,6	81,2	76,4	76,4	76,4	76,4	76,4	76,4	76,4	76,4	76,4	76,4	76,4	76,4	76,4	78,7	80,6	80,6		
Anlieferhof-NO Tür	23	56,6	56,6	56,6	57,3	52,4	52,4	52,4	52,4	52,4	52,4	52,4	52,4	52,4	52,4	52,4	52,4	52,4	54,8	54,8	56,6		
Anlieferhof-NO Wand	22	50,6	50,6	50,6	51,3	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	48,9	50,6	50,6		
Anlieferhof-SO Tor-geöffn. Tor	19	82,3	82,3	82,3	83,0	78,2	78,2	78,2	78,2	78,2	78,2	78,2	78,2	78,2	78,2	78,2	78,2	78,2	80,5	80,5	82,3		
Anlieferhof-SO Tor-geschlossenes T	20	80,8	80,8	80,8	81,4	76,4	76,4	76,4	76,4	76,4	76,4	76,4	76,4	76,4	76,4	76,4	76,4	76,4	78,8	80,8	80,8		
Anlieferhof-SO Tür	21	54,8	54,8	54,8	55,5	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7	50,7	53,0	54,8	54,8		
Anlieferhof-SO Wand	18	45,3	45,3	45,3	46,0	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4	43,6	45,3	45,3		
Einkaufswagen-Sammelstelle	4				95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0			
HLK: Rückkühler	5	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8		
Ladestationen E-Pkw	7	80,9	80,9	80,9	80,9	80,9	80,9	80,9	80,9	80,9	80,9	80,9	80,9	80,9	80,9	80,9	80,9	80,9	80,9	80,9	80,9		
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen nachts	15				75,0																		
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen tags	13				75,3	67,2	67,2	67,2	67,2	67,2	67,2	67,2	67,2	67,2	67,2	67,2	67,2	67,2					
Lkw REWE: Fahrbewegungen nachts	12	88,2	88,2																88,2				
Lkw REWE: Fahrbewegungen tags	14				91,9	85,5	85,5	85,5	85,5	85,5	85,5	85,5	85,5	85,5	85,5	85,5	85,5	85,5	88,9				
Lkw REWE: Rückfahrsignal	8	87,5	87,5	87,5	87,5	81,1	81,1	81,1	81,1	81,1	81,1	81,1	81,1	81,1	81,1	81,1	81,1	81,1	84,5	84,5	87,5		
Parkplatz Kunden: Parkvorgänge	1				100,2	100,2	100,2	100,2	100,2	100,2	100,2	100,2	100,2	100,2	100,2	100,2	100,2	100,2	100,2	100,2			
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Nord	9				85,4	85,4	85,4	85,4	85,4	85,4	85,4	85,4	85,4	85,4	85,4	85,4	85,4	85,4	85,4	85,4			
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Süd	16				85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7	85,7			
Parkplatz Ladestation: Parkvorgänge	3	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0		
Parkplatz Ladestation: Zu-/Abfahrt	10	76,6	76,6	76,6	76,6	76,6	76,6	76,6	76,6	76,6	76,6	76,6	76,6	76,6	76,6	76,6	76,6	76,6	76,6	76,6	76,6		
Parkplatz Mitarbeiter: Parkvorgänge	2	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0		
Parkplatz Mitarbeiter: Zu-/Abfahrt Nord	11				67,7	66,5	66,5	66,5	66,5	66,5	66,5	66,5	66,5	66,5	66,5	66,5	66,5	66,5	66,5	66,5	67,7		
Umschlag BACKSHOP: Handhubwagen	6				76,9	68,8	68,8	68,8	68,8	68,8	68,8	68,8	68,8	68,8	68,8	68,8	68,8	68,8	68,8				

oundPLAN 8.2

IDU IT+Umwelt GmbHGoethestraße 3102763 Zittau

Seite 1

Lebensmittelmarkt PETZ REWE in Radeburg, Großenhainer Straße 58																						S1110
Beurteilungspegel - bestimmungsgemäßer Betrieb																						
IO-Nr.	Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	X	Y	GH	Z	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	Lr,T dB(A)	Lr,N dB(A)	Lr,T,diff dB(A)	Lr,N,diff dB(A)	RW,T,max dB(A)	RW,N,max dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	LT,max,diff dB	LN,max,diff dB		
1	Am Busbahnhof 29	MI	EG	N	410527	5674798	144,1	145,3	60	45	46,9	37,6	---	---	90	65	55,8	53,5	---	---		
1	Am Busbahnhof 29	MI	1.OG	N	410527	5674798	144,1	148,1	60	45	49,4	40,6	---	---	90	65	60,3	57,1	---	---		
1	Am Busbahnhof 29	MI	2.OG	N	410527	5674798	144,1	150,7	60	45	51,1	42,3	---	---	90	65	62,1	58,0	---	---		
2	Am Busbahnhof 29	MI	EG	O	410536	5674798	143,6	145,3	60	45	47,2	38,1	---	---	90	65	57,2	57,2	---	---		
2	Am Busbahnhof 29	MI	1.OG	O	410536	5674798	143,6	148,1	60	45	49,7	41,2	---	---	90	65	60,5	57,9	---	---		
2	Am Busbahnhof 29	MI	2.OG	O	410536	5674798	143,6	150,7	60	45	51,1	42,6	---	---	90	65	61,7	57,9	---	---		
3	Großenhainer Straße 37	MI	EG	NO	410493	5674826	145,8	147,1	60	45	52,4	41,3	---	---	90	65	63,8	60,5	---	---		
3	Großenhainer Straße 37	MI	1.OG	NO	410493	5674826	145,8	149,9	60	45	55,9	43,5	---	---	90	65	69,1	62,7	---	---		
4	Großenhainer Straße 39	MI	EG	NO	410412	5674861	148,5	150,6	60	45	48,9	42,4	---	---	90	65	65,7	65,7	---	0,7		
4	Großenhainer Straße 39	MI	1.OG	NO	410412	5674861	148,5	153,4	60	45	50,9	44,3	---	---	90	65	66,7	66,7	---	1,7		
5	Großenhainer Straße 39	MI	EG	NW	410435	5674839	148,4	149,6	60	45	48,2	40,9	---	---	90	65	61,6	61,6	---	---		
5	Großenhainer Straße 39	MI	1.OG	NW	410435	5674839	148,4	152,4	60	45	51,2	43,5	---	---	90	65	62,8	62,8	---	---		
5	Großenhainer Straße 39	MI	2.OG	NW	410435	5674839	148,4	155,2	60	45	52,0	43,9	---	---	90	65	63,0	63,0	---	---		
5	Großenhainer Straße 39	MI	3.OG	NW	410435	5674839	148,4	158,0	60	45	52,8	44,9	---	---	90	65	63,2	63,2	---	---		
6	Großenhainer Straße 50	MI	EG	W	410594	5674817	143,1	145,4	60	45	44,9	38,3	---	---	90	65	55,1	51,6	---	---		
6	Großenhainer Straße 50	MI	1.OG	W	410594	5674817	143,1	148,2	60	45	46,2	40,2	---	---	90	65	57,5	54,6	---	---		
6	Großenhainer Straße 50	MI	2.OG	W	410594	5674817	143,1	151,0	60	45	47,5	41,8	---	---	90	65	58,6	55,6	---	---		
7	Großenhainer Straße 54	MI	EG	O	410534	5674877	143,7	145,8	60	45	57,9	44,1	---	---	90	65	80,4	63,3	---	---		
7	Großenhainer Straße 54	MI	1.OG	O	410534	5674877	143,7	148,6	60	45	57,8	45,4	---	---	90	65	79,5	64,7	---	---		
8	Großenhainer Straße 54	MI	EG	W	410527	5674875	143,4	145,8	60	45	63,0	49,4	3,0	4,4	90	65	84,1	64,4	---	---		
8	Großenhainer Straße 54	MI	1.OG	W	410527	5674875	143,4	148,6	60	45	62,6	50,6	2,6	5,6	90	65	82,0	65,8	---	0,8		
9	Großenhainer Straße 66	MI	EG	SO	410389	5674969	146,5	148,0	60	45	43,4	41,0	---	---	90	65	58,5	58,5	---	---		
9	Großenhainer Straße 66	MI	1.OG	SO	410389	5674969	146,5	150,8	60	45	46,8	45,0	---	---	90	65	63,6	63,6	---	---		
10	Nieder-Hufen 1	WA	EG		410279	5674943	150,7	154,7	55	40	39,7	32,7	---	---	85	60	53,9	53,9	---	---		

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

Seite 1

SoundPLAN 8.2

Lebensmittelmarkt PETZ REWE in Radeburg, Großenhainer Straße 58																							S1110	
Mittlere Ausbreitung Leq - bestimmungsgemäßer Betrieb																								
Schallquelle	QNr	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agri dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Int.1 Am Busbahnhof 29 SW 2.0G RW T 60 dB(A) RW N 45 dB(A) LT 51,1 dB(A) L'N 42,3 dB(A) L'N 42,3 dB(A) RW T max 90 dB(A) RW N max 65 dB(A) LT max 62,1 dB(A) L'N max 58,0 dB(A)																								
Anlieferhof-Dach	17	LrT	76,9	25,0	55,2	81,2	397,0	3,0	3,0	0	166,42	-55,4	2,1	-4,7	-0,4		0,0	0,0	22,8	-4,0	-0,3	0,0	24,5	
Anlieferhof-Dach	17	LrN	76,9	25,0	55,2	81,2	397,0	3,0	3,0	0	166,42	-55,4	2,1	-4,7	-0,4		0,0	0,0	22,8	-0,7	-0,3	0,0	27,8	
Anlieferhof-NO Tür	23	LrT	77,1	25,0	51,0	57,3	4,3	3,0	3,0	3	180,92	-56,1	2,6	-23,4	-0,3		0,0	0,0	-17,0	-4,0	-1,6	0,0	-16,7	
Anlieferhof-NO Tür	23	LrN	77,1	25,0	51,0	57,3	4,3	3,0	3,0	3	180,92	-56,1	2,6	-23,4	-0,3		0,0	0,0	-17,0	-0,6	-1,6	0,0	-13,3	
Anlieferhof-NO Wand	22	LrT	77,2	57,0	27,6	51,3	236,4	3,0	3,0	3	168,61	-55,5	2,3	-11,2	-0,1		0,0	0,0	-10,2	-3,8	-0,9	0,0	-8,9	
Anlieferhof-NO Wand	22	LrN	77,2	57,0	27,6	51,3	236,4	3,0	3,0	3	168,61	-55,5	2,3	-11,2	-0,1		0,0	0,0	-10,2	-0,7	-0,9	0,0	-5,9	
Anlieferhof-SO Tor-geöffn. Tor	19	LrT	77,5	0,0	77,5	93,8	42,8	3,0	3,0	3	153,29	-54,7	2,5	-2,4	-0,5		0,0	0,0	41,7	-14,7	-1,1	0,0	31,8	
Anlieferhof-SO Tor-geöffn. Tor	19	LrN	77,5	0,0	77,5	93,8	42,8	3,0	3,0	3	153,29	-54,7	2,5	-2,4	-0,5		0,0	0,0	41,7	-11,5	-1,1	0,0	35,1	
Anlieferhof-SO Tor-geschlossenes T	20	LrT	77,5	12,0	65,4	81,7	42,8	3,0	3,0	3	153,29	-54,7	2,5	-2,4	-0,4		0,0	0,0	29,8	-4,5	-1,1	0,0	30,2	
Anlieferhof-SO Tor-geschlossenes T	20	LrN	77,5	12,0	65,4	81,7	42,8	3,0	3,0	3	153,29	-54,7	2,5	-2,4	-0,4		0,0	0,0	29,8	-0,9	-1,1	0,0	33,7	
Anlieferhof-SO Tür	21	LrT	77,4	25,0	51,2	55,5	2,7	3,0	3,0	3	151,30	-54,6	0,3	-13,8	-0,2		0,0	0,0	-9,8	-3,9	-1,3	0,0	-9,1	
Anlieferhof-SO Tür	21	LrN	77,4	25,0	51,2	55,5	2,7	3,0	3,0	3	151,30	-54,6	0,3	-13,8	-0,2		0,0	0,0	-9,8	-0,7	-1,3	0,0	-5,7	
Anlieferhof-SO Wand	18	LrT	77,5	57,0	27,9	46,0	65,1	3,0	3,0	3	153,35	-54,7	2,2	-1,9	-0,2		0,0	0,0	-5,5	-3,8	-0,6	0,0	-3,9	
Anlieferhof-SO Wand	18	LrN	77,5	57,0	27,9	46,0	65,1	3,0	3,0	3	153,35	-54,7	2,2	-1,9	-0,2		0,0	0,0	-5,5	-0,7	-0,6	0,0	-0,9	
Einkaufswagen-Sammelstelle	4	LrT	78,8	95,0	41,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0	116,74	-52,3	2,6	-10,3	-0,4		0,0	7,4	42,0	0,0	-0,9	0,0	41,1	
Einkaufswagen-Sammelstelle	4	LrN	78,8	95,0	41,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0	116,74	-52,3	2,6	-10,3	-0,4		0,0	7,4	42,0	0,0	-0,9	0,0	41,1	
HLK: Rückkühler	5	LrT	71,3	81,8	11,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0	184,23	-56,3	1,8	-0,7	-1,8		0,0	0,0	24,9	0,0	-0,5	0,0	24,4	
HLK: Rückkühler	5	LrN	71,3	81,8	11,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0	184,23	-56,3	1,8	-0,7	-1,8		0,0	0,0	24,9	0,0	-0,5	0,0	24,4	
Ladestationen E-Pkw	7	LrT	74,8	80,9	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0	109,44	-51,8	-3,0	-0,3	-0,7		0,0	0,3	25,4	0,0	-0,8	0,0	24,6	
Ladestationen E-Pkw	7	LrN	74,8	80,9	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0	109,44	-51,8	-3,0	-0,3	-0,7		0,0	0,3	25,4	0,0	-0,8	0,0	24,6	
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen nachts	15	LrT	50,0	75,0	313,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	131,60	-53,4	2,4	-1,3	-0,8		0,0	0,7	22,7	0,0	-1,2	0,0	21,5	
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen nachts	15	LrN	50,0	75,0	313,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	131,60	-53,4	2,4	-1,3	-0,8		0,0	0,7	22,7	0,0	-1,2	0,0	21,5	
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen tags	13	LrT	50,0	75,3	339,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0	104,15	-51,3	1,8	-1,3	-0,6		0,0	0,4	24,2	-7,3	-0,6	0,0	16,3	
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen tags	13	LrN	50,0	75,3	339,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0	104,15	-51,3	1,8	-1,3	-0,6		0,0	0,4	24,2	-7,3	-0,6	0,0	16,3	
Lkw REWE: Fahrbewegungen nachts	12	LrT	63,2	88,2	313,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	131,60	-53,4	2,5	-0,8	-1,1		0,0	0,7	36,1	0,0	-1,2	0,0	34,9	
Lkw REWE: Fahrbewegungen nachts	12	LrN	63,2	88,2	313,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	131,60	-53,4	2,5	-0,8	-1,1		0,0	0,7	36,1	0,0	-1,2	0,0	34,9	
Lkw REWE: Fahrbewegungen tags	14	LrT	65,6	91,9	430,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0	109,13	-51,8	2,0	-0,9	-1,0		0,0	0,5	40,8	-5,1	-0,7	0,0	35,0	
Lkw REWE: Fahrbewegungen tags	14	LrN	65,6	91,9	430,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0	109,13	-51,8	2,0	-0,9	-1,0		0,0	0,5	40,8	-5,1	-0,7	0,0	35,0	
Lkw REWE: Rückfahrsignal	8	LrT	87,4	104,0	45,7	0,0	3,0	0,0	3,0	0	136,71	-53,7	2,6	-0,9	-0,6		0,0	0,2	51,6	-21,6	-1,2	0,0	31,8	
Lkw REWE: Rückfahrsignal	8	LrN	87,4	104,0	45,7	0,0	3,0	0,0	3,0	0	136,71	-53,7	2,6	-0,9	-0,6		0,0	0,2	51,6	-16,5	-1,2	0,0	36,8	
Parkplatz Kunden: Parkvorgänge	1	LrT	73,2	110,2	506,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	94,98	-50,5	1,9	-1,4	-0,7		0,0	0,4	59,8	-10,0	-0,5	0,0	49,3	
Parkplatz Kunden: Parkvorgänge	1	LrN	73,2	110,2	506,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	94,98	-50,5	1,9	-1,4	-0,7		0,0	0,4	59,8	-10,0	-0,5	0,0	49,3	
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Nord	9	LrT	68,3	85,4	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	142,15	-54,0	2,1	-0,9	-0,9		0,0	0,1	31,8	0,0	-1,3	0,0	30,5	
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Nord	9	LrN	68,3	85,4	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	142,15	-54,0	2,1	-0,9	-0,9		0,0	0,1	31,8	0,0	-1,3	0,0	30,5	
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Süd	16	LrT	66,5	85,7	83,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	40,28	-43,1	1,0	-0,4	-0,3		0,0	0,3	43,2	0,0	0,0	0,0	43,2	
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Süd	16	LrN	66,5	85,7	83,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	40,28	-43,1	1,0	-0,4	-0,3		0,0	0,3	43,2	0,0	0,0	0,0	43,2	
Parkplatz Ladestation: Parkvorgänge	3	LrT	55,7	73,0	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0	110,12	-51,8	2,1	-1,5	-1,0		0,0	0,0	20,8	3,0	-1,0	0,0	22,8	
Parkplatz Ladestation: Parkvorgänge	3	LrN	55,7	73,0	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0	110,12	-51,8	2,1	-1,5	-1,0		0,0	0,0	20,8	3,0	-1,0	0,0	22,8	
Parkplatz Ladestation: Zu-/Abfahrt	10	LrT	53,6	76,6	197,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0	56,14	-46,0	1,2	-0,5	-0,4		0,0	0,3	31,2	0,0	-0,1	0,0	31,1	

IDU IT+Umwelt GmbH

Goethestraße 31

02763 Zittau

Seite 1

SoundPLAN 8.2